(9) 日本国特許庁(JP)

①特許出願公開

⑫公開特許公報(A)

昭55-125050

⑤Int. Cl.³H 02 K 5/22

識別記号

庁内整理番号 7052-5H ④公開 昭和55年(1980)9月26日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 2 頁)

のアウタロータモータ

郊特 願 昭54-31630

②出 願 昭54(1979)3月16日

⑫発 明 者 三田康行

日立市東多賀町1丁目1番1号 株式会社日立製作所多賀工場内 ⑩発 明 者 下島福見

日立市東多賀町1丁目1番1号 株式会社日立製作所多賀工場内

⑪出 願 人 株式会社日立製作所

東京都千代田区丸の内1丁目5

番1号

個代 理 人 弁理士 髙橋明夫

明 細 書

発明の名称 アウタロータモータ

特許請求の範囲

- 1. ロータを支持する軸受を設けた支持体にステータコアを採入したアウタロータモータにおいて支持体に端子接続開口部を設け開口部円筒部を平面にした事を特徴とするアウタロータモー
- 2. 存許請求の第1項に配邀したものにおいて、 外部接続用の選子を旗形端子としたことを特敬 とするアクタロータモータ。
- 3. 特許請求の第1項に配載したものにおいて、 外部接続用の端子に絶機スリープを覆つた事を 将欲とするアクタロータモータ。
- 4. 存許請求の第1項に記載したものにおいて、 接続端子部を優う絶像カバーを一方を嵌入、他 方をネジで止める様にした事を特徴とするアウ タロータモータ。

発明の詳細な説明

本発明は、アウタロータモータに係り、特にそ

の巻娘端子保護の改善を所期しりるアウタロータ モータに関するものである。

従来のアウタロータモータにおける巻線接続方法としては、リード娘の半田付方式が主たるものであつたが、このような従来方式においては、その半田付作業が非常に工数がかかる点を含み生産 性がよくないという欠点があつた。

本発明は、上記従来のものの欠点を解消して、 巻線後の接続をリード線を使用せずに端子方式と し、自動組立に適した構造の提供を、その目的と するものである。

本発明の特徴は、ロータを支持する独受を設けた支持体にステータコアを嵌入したアウタロータモータにおいて、上記に巻線支持商を設けこれに 巻線を定着せしめるようにしたアウタロータモー

次に、本発明に係る一実施例を図面に基づいて 説明する。

とこで、第1図は本発明の一実施例に係るアゥ タロータモータの略級断面図、第2図はその端子

(2)

(1)

特開昭55-125050(2)

支持筒と支持体との関連図、第3図は端子と外部 接続の詳細図、第4図は最絶状態を示す図である。

図において、1 は支持体、2 はステータコア、3 は 抽受であり、4 はロータ、5 は軸、6 は軸リング、7 は止めリングである。

また、8は巻線コイル、9は端子、10は支持 筒であり、11は開口部である。

すなわち、支持体1の外側にはステータコア2 が鉄入固定され、地方、その内側には軸受3が鉄 入固定されている。

上記軸受3 には、回転子4 に嵌入固定されている曲5 が回動自在に曲リング6 を介して止めリング7 により固定されているものである。

また、上記ステータコア2には、巻線後、巻線 コイル8を密着する端子9を設けた支持前10が ステータコア2に固着されている。

さらに、前記支持体1には、上記端子9と外部 接続する開口部11を設けたものである。

本発明の部分を図によつて説明すると、端子9 には、巻線後、自動的に巻線コイル8を引掛け、

(3)

がかかつた場合も支持体1に設けた開口部11か らも水が入る事なく、安全なモータという事が出 来る。

又、 他像カバー12は簡単にはずれる事のない 谚に、片側はネジ16にて固定させている。

以上の様な構成により、自動化が可能となつた ばかりでなく、安全性に対しても十分に考慮され たモータを提供することができる。

図面の簡単な説明

森1図は本発明の略断面図、第2図は支持筒と 支持体の端子部詳細図、第3図は外部端子との接 続図、第4図は絶縁スリーブ取付図である。

1 … 支痔体、 1 0 … 支持商、 1 1 … 崩口部、 1 2 … 膜 化 端子、 1 3 … リード 減、 1 4 … 危縁 スリープ、 1 5 … 危縁 カバー。

代理人 弁理士 高僑明老

容稽させるものである。

次に第2図に示す様に支持体1の端子9の配置 部分は平面部になつており、端子9との絶縁距離 を十分に確保出来る様になつている。

さらに乗る図に示す様に端子9と外部との接続 は旗形端子12にて接続させている。

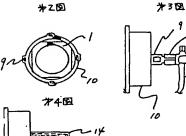
本発明において版形端子12を採用したのは、 柚方向寸法を短かくする為に接続端子に接続され たリード線13を径方向に向け、軸方向寸法を最 小にした事にある。

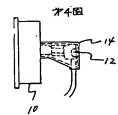
次に第4回に示す様に版形端子12には絶縁スリープ14を覆つた事をも本発明の特徴である。

これは第1図に示した様に支持体1には第口部 11が設けられており、開口部に端子9、旗形端 子12が位置しており、該端子が曲がると、支持 体1に接触し、危険である為に、 危縁スリープ 12を覆つたのである。

次にモータとしての構成は前記端子を完全に獲 う為に絶縁カバー12を設けている。この絶縁カ パー12を設ける事により、モータの後方より水

*1 B





(5)



PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: **55125050** A

(43) Date of publication of application: 26.09.80

(51) Int. CI

H02K 5/22

(21) Application number: 54031630

(22) Date of filing: 16.03.79

(71) Applicant:

HITACHI LTD

(72) Inventor:

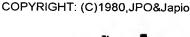
MITA YASUYUKI SHIMOJIMA FUKUMI

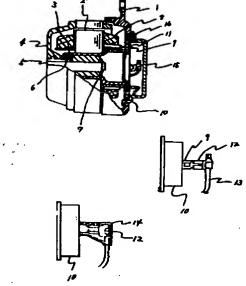
(54) OUTER ROTOR MOTOR

(57) Abstract:

PURPOSE: To obtain the outer rotor motor suitable for automatic assembling by an arrangement wherein an opening for connecting the terminal is formed on the supporter to which the stator core is fitted, and the cylindrical portion of the opening is made flat so as to constitute terminal system for connecting the lead wire.

CONSTITUTION: A stator core 2 is fixed to a supporter 1 and a rotor 4 is attached to a bearing 3 and a shaft 5. After winding, fixed to the stator core 2 is a support tube 10 provided with a terminal 9 to which a winding coil 8 is welded. A flag- shaped terminal 12 is used at the connection of the terminal 9 and an outer lead wire so as to direct a lead wire 13 to the radial direction and reduce the axial length. An insulating sleeve 14 is coverd on the flag-shaped terminal 12 for the purpose of keeping the terminal 12 from the supporter 1 without contact even when the terminal 9 wound be bent at an opening 11 of the supporter 1. Further, an insulating cover 15 is attached to the supporter 1 to prevent water from flowing into a motor.





THIS PAGE BLANK (USPTO)